



M a v e r i c k . r e s c u e

E u r o C u p

2010



STANDARDNÍ PROPOZICE M.rescue Euro Cup 2010

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Standardní propozice M.rescue Euro Cup 2010 pro automobilové závody do vrchu obsahují základní pravidla pro organizaci závodů do vrchu v České republice a pro střední Evropu. Jsou závazné pro všechny účastníky (soutěžící, jezdce), pořadatele a činovníky při všech podnikcích závodů automobilů do vrchu.

1. DEFINICE

1.1. ZÁVOD AUTOMOBILŮ DO VRCHU

Silniční podnik, který se odehrává na silnici určené pro běžný provoz.

1.2. TRÁŤ

Závod automobilů do vrchu se koná vždy na uzavřené trati.

1.3. PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ

Prostor vyhrazený pro servisní a závodní vozy soutěžících a jezdců, pro vozy servisních firem.

1.4. PŘEDSTARTOVNÍ PROSTOR

Prostor, kde jsou vozy řazeny před startem a je povolena přítomnost mechaniků, nahřívání pneumatik je dovoleno.

1.5. PŘÍPRAVNÝ PROSTOR

V přípravném prostoru před startem je zakázáno jakékoliv ohřívání pneumatik, přítomnost mechaniků v tomto prostoru je zakázána.

1.6. STARTOVNÍ ČÁRA

Linie vymežující začátek měřeného úseku, kde je vozidlo bezprostředně před startem, přítomnost povolena pouze startérovi.

1.7. CÍL A SEŘADIŠTĚ V CÍLOVÉM PROSTORU

Linie označena šachovnicovou vlajkou nebo tabulí a cílovou čarou znamenající konec měřeného úseku závodu. Za cílovou čarou je jezdec povinen dbát signalizace omezení rychlosti. Prostor seřadiště je vyznačen a jezdci jsou povinni dbát pokynů pořadatele.

1.8. PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ

Oficiální písemné oznámení, které tvoří nedílnou součást Zvláštních ustanovení sportovního podniku a slouží k jejich pozměnění, upřesnění a doplnění.

2. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

2.1. PODMÍNKY VYDÁNÍ

2.1.1. Zvláštní ustanovení, které hodlá pořadatel vydat, musí obsahovat všechny potřebné informace a doplňující podmínky k závodům.

2.1.2. Ve Zvláštním ustanovení musí být určen časový harmonogram podniku.

2.1.3. Na obálce Zvláštních ustanovení každého podniku M.rescue Euro Cup 2010 i na Prováděcích ustanovení musí být uveden plný název seriálu a jeho logo.

2.2. UPLATNĚNÍ ŘADŮ

- 2.2.1. Každý protest musí být podán písemně a v určeném časovém limitu členům JURY ke zvážení a rozhodnutí.
- 2.2.2. Stejně tak každý případ nepředvídaný předpisy bude posuzován členy JURY, kteří jako jediní mají právo rozhodnout.
- 2.2.3. Každé nesprávné, podvodné nebo nesportovní chování ze strany soutěžícího nebo jezdce bude posuzováno členy JURY, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

3. ČINOVNÍCI (všeobecně)

- °Ředitel závodu
- °Tajemník závodu
- °Sportovní komisař
- °Technický komisař
- °Časoměřiči
- °Hlavní lékař
- °Pracovník pro styk s jezdci
- °Bezpečnostní komisař
- °Poradce ředitele a sportovního komisaře

3.1. JURY (členové s rozhodovacím právem)

- °Ředitel závodu (pořadatel + promotér)
- °Tajemník závodu
- °Sportovní komisař
- °Technický komisař
- °Poradce ředitele a sportovního komisaře

3.2. JURY (členové s poradním právem)

- °Bezpečnostní činovník
- °Časoměřič
- °Zástupce jezdců 1
- °Zástupce jezdců 2

4. ÚČASTNÍCI

- 4.1. Všechny závody jsou zapsány pod kalendářem IHA a jsou vypsané pro M.rescue Euro Cup 2010 mohou se jich zúčastnit všichni soutěžící a jezdci s licenci IHA a jezdci zapsaní pro M.rescue Euro Cup 2010.
- 4.2. Jezdci jsou povinni se zúčastnit rozpravy podle Zvláštních ustanovení jednotlivých závodů. Neúčast na rozpravě může být potrestána ředitelem závodu a sportovním komisařem.
- 4.3. Všichni jezdci startující na závodech M.rescue Euro Cup 2010, musí mít licenci IHA. Platí licence A,B a licence C která je jednorázová na jeden závod. Jezdci kteří se přihlásí do seriálu M.rescue Euro Cup 2010 a nejezdí Berg-Trophy 2010 jsou povinni zaplatit jednorázový poplatek za víkendovou licenci částku ve výši 300,- Kč přímo na jednotlivých akcích M.rescue Euro Cup 2010 v hotovosti! Zaplacení této licence opravňuje jezdce obdržet Prioritu C dle Sportovního řádu.
- 4.4. Licence je vystavena na jméno a je nepřenosná. V případě startu jezdce ve více třídách se další poplatky za licence neplatí.
- 4.5. Činovník delegovaný na závod podle čl. 3, se nesmí téhož závodu účastnit jako soutěžící nebo jezdec, s výjimkou Zástupce jezdců. Pokud však bude kterémukoliv činovníkovi start povolen, tak pouze mimo soutěž bez nároku na body.

5. JEZDCI, ZMĚNA JEZDCE NEBO SOUTĚŽÍČÍHO

- 5.1.1. Až do doby administrativní přejímky je možno změnit jezdce či soutěžíčího po uzavěrci přihlášek. Přeřazení vozidla do jiné skupiny či třídy je možné pouze na základě rozhodnutí technického komisaře při technické přejímce.
- 5.1.2. Každý jezdec může mít u svého vozu i dubléra, který musí být řádně označen startovními čísly a musí být zde určeno pořadí jejich startu.

6. PŘIHLÁŠKY A ODHLÁŠKY

- 6.1. Přihlášky podávají jezdci či soutěžíčí pro každý závod M.rescue Euro Cup 2010 samostatně, elektronickou poštou na www.berg-trophy.cz do uvedeného termínu uzávěrky přihlášek a nebo na e-mail: M.rescueEuroCup@seznam.cz
- 6.2. Promotér a pořadatel závodu si vyhrazuje právo umístit do uveřejněné kvóty startovního pole konkrétního závodu 10 jezdců dle vlastního uvážení a volby, nezávisle na prioritě jezdců.
- 6.3. Odhlášení jezdce z konkrétního závodu musí proběhnout nejpozději do čtvrtka před samotným závodem do 18,00 hodin elektronickou poštou na www.berg-trophy.cz a nebo na e-mail: M.rescueEuroCup 2010. Odhlášení na samotném závodě musí znovu proběhnout u administrativního činovníka (L.Šabík), který vystaví formulář a na základě toho vrátí pokladník závodu jezdci zpět startovné.
- 6.4. Neomluvená účast na závodě se považuje za nedůstojné chování jezdce a může být v případě řešení dalšího startu v neprospěch jezdce.

7. VKLADY

- 7.1. Pro účast v závodě M.rescue Euro Cup 2010 budou vybírány vklady dle Zvláštních ustanovení jednotlivých podniků. Pro závody M.rescue Euro Cup 2010 je garantováno startovné na jeden den 1100 Kč+ ostatní poplatky dle Zvláštního ustanovení. **V případě startu v M.rescue EuroCup 2010 + Jízde Pravidelnosti bude celkové startovné 1700 Kč za o sum jízdy za jeden den. (to je za M.rescue Euro Cup – 1100 Kč a JP – 600 Kč).** Další informace v ZVL.
- 7.2. Platba v eurech bude přepočítána dle aktuálního kurzu, před závody, vše bude ve Zvláštním ustanovení pro jednotlivé závody M.rescue Euro Cup 2010

8. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

- 8.1. Administrativní přejímku zabezpečí pořadatel M.rescue Euro Cup 2010 a technickou přejímku zabezpečuje delegovanými činovníky IHA.
- 8.2. Účastníci se musí k přejímce dostavit osobně.
- 8.3. Vozidla musí být k dispozici k technické kontrole.
- 8.4. Sportovní průkazy a licence s čárovým kódem jezdce musí být povinně předloženy na každé přejímce. Identifikační čip vozidla, musí být předložen pouze při první přejímce v sezóně, při dalších přejímkách zůstává nainstalován ve vozidle.
- 8.5. Technická přejímka se uskuteční při prvním startu vozu, dále budou vozy kontrolovány na každém závodě namátkově. Všechny převzaté vozy budou označeny značkou Technické přejímky a třídy a zároveň obdrží sportovní průkaz vozu. Jezdci vozidel skupiny „S“ a „S1“ ve smyslu článku 2.2. technických předpisů předloží osvědčení o registraci vozidla a kopii technického průkazu ve kterém bude jasně čitelný VIN a datum platnosti emisní a technické kontroly. Za technický stav vozu zodpovídá jezdec. Administrativní přejímka se uskuteční při každém závodě, zájemce o účast zde vyplní veškeré osobní údaje a předloží sportovní průkaz včetně identifikačního čipu jezdce. Potvrzení dohody jezdce o podmínkách účasti stvrdí svým podpisem účastník závodů, u mladistvých zákonným zástupcem nebo rodičů, kteří musí být přítomni.
- 8.6.1. Jezdec, který se zúčastňuje administrativní a technické přejímky v roce 2010 poprvé, musí být přítomen na konkrétním závodě raději již v pátek!!! Zároveň zaplatí jednorázový manipulační poplatek ve výši 100,- Kč za provedení základní technické přejímky, výrobu startovních čísel, průkaz sportovního vozu, identifikační čip vozu a to vždy při registraci dalšího nového vozu nebo při přeregistrování stávajícího vozu do jiné třídy, či při ztrátě některé z výše uvedených věcí.
- 8.6.2. Změna stroje v jedné kategorii je možná, ale ne v jednom konkrétním závodním dni. Nelze jet v jednom dni na dvou strojích stejné třídy.

9. STARTOVNÍ ČÍSLA

- 9.1. Jezdci přihlášení až přímo na akci, zaplatí vždy poplatek za víkendovou licenci C ve výši 300,- Kč hotově na závodě při své každé administrativní přejímce.
- 9.2. Startovní čísla musí být povinně umístěna na zadní levé a pravé okno. U formulových vozů a sportovních prototypů na bocích. Jezdcům jsou doporučena velká startovní čísla na obou stranách předních dveří o rozměru 30x30 cm nebo 40x40 cm s tím, že musí být ponechána volná horní a spodní plocha na těchto místech k umístění reklamy promotéra či pořadatele. Tato plocha nesmí být narušena či zmenšena jinou reklamou.
- 9.3. Neoznačená vozidla startovními čísly nebudou připuštěna na start. Dva jezdcí na jednom stroji musí viditelně označit právě platné číslo ještě před najetím na start.
- 9.4. Pro jezdce startující v seriálu průběžně v různých třídách platí všechny výše uvedené body odstavce č.9 a je nutná registrace jezdce v každé třídě zvlášť pod jiným startovním číslem. Není možné slučování bodů z různých tříd! Zároveň platí to, že v případě startu jezdce v jiné třídě, není možné slučovat body v absolutním pořadí seriálu, vyjeté vozem odlišné třídy.

10. BEZPEČNOST A VYBAVENÍ JEZDCE

- 10.1. Během tréninku a závodu je povinné používání ochranné přilby, bezpečnostních pásů, rukavic a kombinézy. Tyto povinné prvky nemusí mít homologaci FIA, kombinéza nemusí být nehořlavá.
- 10.2. Svoz vozidel musí být organizován v koloně. První projede pořadatelské vozidlo označené majákem, poslední pojede vozidlo záchranného systému.
- 10.3. Svoz vozidel je součástí tréninku i závodu v plném rozsahu.

11. ODPOVĚDNOST A POJIŠTĚNÍ

- 11.1. Každý účastník jede na svou vlastní odpovědnost. Pořadatel odmítá veškerou odpovědnost vůči soutěžícím, jezdcům, pomocnému personálu a třetím osobám vzhledem ke škodám způsobeným osobám a na věcech. Každý soutěžící, jezdec je plně zodpovědný za svá pojištění.
- 11.2. Svou účastí na sportovním podniku se soutěžící, jezdec vzdává formálně jakékoliv žádosti o náhradu škody v případě nehody, která se může stát soutěžícímu, jezdcí na závodě nebo během cesty ze stanoviště na místo závodu a zpět. To platí také vůči pořadateli a vůči činovníkům, ostatním soutěžícím, jezdcům a jejich pomocníkům.
- 11.3. Každý pořadatel je povinný uzavřít pojistnou smlouvu vůči poškození na třetích osobách, ale pouze na škody způsobené vinou samotného pořadatele.
- 11.4. Ve zvláštních ustanoveních musí být uvedena pojišťovna a číslo pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za hmotnou škodu.
- 11.5. Jezdec je povinný na administrativní přejímce každého závodu zaplatit pojištění k pojistné smlouvě ve výši 650,- Kč vůči poškození na třetích osobách (svodidla, značky, nemovitosti, diváci atd.) způsobené jezdcem, kterou uzavřel pořadatel závodu s Gothaer Allgemeine Versicherung AG Koln, zastoupená v ČR společností Assekuranz Consulting s.r.o. Plzeň !!!

12. PRŮBĚH TRÉNINKU A ZÁVODU

- 12.1. Na start tréninkových jízd jsou připuštěny pouze vozy, které prošly technickou a administrativní přejímkou.
- 12.2. Při každém závodě M.rescue Euro Cup 2010 jsou vypsány dvě tréninkové jízdy, z nichž alespoň jednu musí jezdec dokončit pro účast v závodě. Jezdci klasifikováni v sobotu nemusí nedělní tréninkové jízdy absolvovat.
- 12.3. Je přísně zakázáno trénovat mimo čas oficiálního tréninku.
- 12.4. Jízdy se konají dle časového harmonogramu pořadatele.
- 12.5. Za odstartovaného se považuje jezdec, který vozidlem spustí časomíru do závodu.
- 12.6. Je zakázáno startovat v tréninkových a závodních jízdách se spolujezdcem, výjimkou je start na výslovné povolení sportovního komisaře!
- 12.7. U jezdců do 18-ti let je povolen ve všech jízdách start spolujezdce s podmínkou uvedenou v čl.10.1. a s nutností ochranného rámu. Spolujezdcem může být pouze zákonný zástupce. O startu spolujezdce v tréninkových či závodních jízdách může ve výjimečných případech rozhodnout ředitel závodu.

- 12.8. Závod je rozdělen do 2 jízd, které se v závěrečném hodnocení sčítají. V případě anulování některé ze dvou závodních jízd z rozhodnutí JURY nebo vlivem nenadálých událostí, se započítává do výsledků jedna závodní jízda. Pořadatel může vypsát i 3 závodní jízdy, ale stále se započítává součet dvou nejlepších jízd.
- 12.9. Každá jízda je rozdělena na tři třetiny jezdců, **třídy 2-7 (skupiny S, S1 a S2), třídy 8-17 (skupiny HA1, HA2, E1 a E2/C) a třída Jízda pravidelnosti pro (skupiny – S, S1, S2, HA1, HA2, E1, E2/C)**. V každé z nich na konci startují dubléři a poté následuje svoz. Neplatí pro Jízdu pravidelnosti!!!
- 12.10. POZOR !!! – M.rescue Euro Cup 2010 nevypisuje Skupinu Fiat 126 a tým třídu 1. POZOR !!!**

13. STARTOVNÍ PROCEDURA

- 13.1. Start je pevný s motorem v chodu. Sportovní komisař nebo ředitel závodu mají možnost měnit povel ke startu dle okolností.
- 13.2. Kromě výslovného povolení ředitele závodu nemůže žádný vůz startovat mimo svou skupinu a třídu nebo v jedné jízdě dvakrát, pokud nemůže absolvovat dvě samostatné jízdy. Toto povolení bude jezdcům uděleno na základě písemné žádosti s udáním důvodu.
- 13.3. Každý vůz, který spustí časomíru bude brán jako odstartovaný a nemá právo na opravný start.
- 13.4. Cíl je letmý. Jízda končí průjezdem cílovou čarou. Poté je třeba okamžitě podstatně snížit rychlost.
- 13.5. Měření času se provádí pomocí fotobuňky s přesností na jednu tisícinu sekundy.
- 13.6. Start závodu se provádí pomocí semaforu na červené, oranžové a zelené světlo. Po rozsvícení červeného světla se v průběhu 5-ti sekund rozsvítí oranžové světlo a za dalších 5 sekund se rozsvítí zelené světlo a jezdec musí odstartovat do časového limitu 15 sec. Při rozjezdu sepne fotobuňku, která je umístěna do 25 cm od startovní čáry.
- 13.7. Každý jezdec je povinen dodržet čas svého startu a včas zaujmout místo v předstartovním prostoru, dle časového harmonogramu a pokynů pořadatele. Nedodržení tohoto bodu je důvodem k potrestání.

14. ZASTAVENÍ ZÁVODU NEBO TRÉNINKU

- 14.1. Pokud je nezbytné zastavit závod nebo trénink kvůli překážce na trati v důsledku nehody, nebo proto, že atmosférické podmínky či jiné důvody neumožňují pokračovat v závodě nebo tréninku, ředitel závodu nařídí vyvěšení červené vlajky na startovní čáře a okamžitě upozorní traťové komisaře přes radiobody či telefonické spojení, kteří v postižených úsecích použijí červené vlajky.
- 14.2. Pokud je zastaven trénink resp. závod, musí všechny vozy, jimž bylo na trati signalizováno, okamžitě zastavit na pravé straně vozovky, zůstat na místě a vyčkat pokynů traťových komisařů. Na trati mohou být závodní vozy a na základě rozhodnutí ředitele závodu i zásahové či zdravotní vozy. Všechna vozidla, která byla nezaviněně poškozena touto událostí, budou stažena do startovního prostoru a na základě rozhodnutí ředitele závodu jim může být umožněn nový start do tréninkové resp. závodní jízdy. Nepojízdné vozy musí být z tratě odstraněny, nebo umístěny tak, aby nebránily v pokračování závodu.

15. PRAVIDLA JÍZDY NA ZÁVODNÍ TRATI

- 15.1.1. Během závodu může závodní automobil, který je na trati využívat celou šířku vozovky. Jakmile je však vůz na přímé části dráhy sledován jiným vozem, který je rychlejší, musí mu umožnit předjetí tak, že uhne ke straně závodní dráhy
- 15.1.2. V případě, že jezdec musí přerušit jízdu kvůli mechanické nebo jiné poruše, musí okamžitě odstranit vůz mimo trať a opustit ho. Řídí se pokyny traťových komisařů.
- 15.1.3. Je přísně zakázáno přemísťovat vozidlo napříč, nebo proti směru závodu s výjimkou pokynů traťových komisařů a svozu.
- 15.1.4. Uzavření trati se vždy provádí rozhlasem a vozidlem uzavírající trať. Každý jezdec trénuje a závodí sám, mimo jezdců do 18-ti let, kde je povolen spolujezdec, ale vždy po souhlasu ředitele závodu. Na všech vyhrazených plochách pro závody mimo závodní trať je povolena max. rychlost 5km/h, při svozu vozů do depa max. 30km/h a platí zákaz předjíždění.

16. SIGNALIZACE

- 16.1. Během tréninku a závodu je používána následující signalizace a musí být respektována:
Signalizace červenou vlajkou -okamžitě zastavení jízdy. Jezdec musí zastavit u nejbližšího traťového stanoviště, u pravé krajnice vozovky a vyčkat pokynů pořadatelů.
Signalizace jednou žlutou vlajkou – překážka na trati mimo jízdní stopu. Jezdec musí zvýšit pozornost a připravit se na eventuální zpomalení vozidla, nebo drobnou korekci směru jízdy. Po projetí místem události musí jezdec pokračovat dále do cíle jízdy.
Signalizace dvěma žlutými vlajkami – překážka na trati v jízdní stopě vozidla. Jezdec musí okamžitě zpomalit a připravit se na eventuální zastavení vozidla, či prudkou korekci směru jízdy. Po umožnění průjezdu místem události musí jezdec pokračovat dále do cíle jízdy.
Signalizace žluto-červeně pruhovanou vlajkou – změna adhéze vozovky v označeném úseku. Jezdec musí zvýšit pozornost a připravit se na to, že v označeném úseku, může být na trati vynesena nečistota z krajnice (písek, hlína, tráva, štěrk atd.), trať může být mokrá (vylitá voda z pneumatik okolo svodidel, déšť v označeném úseku atd.), nebo se na trati nachází zbytky sypkého materiálu po likvidaci olejové skvrny.

17. PROTESTY A JURY

- 17.1. Každý protest musí být podán písemně a předán řediteli s poplatkem 2000 Kč, který v případě neoprávněného protestu nebude vrácen.
- 17.2. Jestliže protest vyžaduje demontáž a montáž různých částí vozidla, je protestující povinen složit kauci ve výši 5000 Kč. Kauci nelze požadovat na demontáže spojené s technickou kontrolou prováděnou na základě rozhodnutí členů JURY.
- 17.3. Bude-li protest zamítnut, uhradí náklady spojené s prací a dopravou vozidla protestující, pokud bude uznán, uhradí je soutěžící, na kterého byl protest podán.
- 17.4. Není-li protest uznán a náklady spojené s protestem – technická kontrola, doprava apod. jsou vyšší než složená kauce, musí rozdíl uhradit protestující. Naopak, budou-li nižší, bude mu rozdíl vrácen.
- 17.5. Právo protestu má jen jezdec, nebo jím písemně pověřený zástupce. Jezdce může zastupovat vždy jen jeden písemně pověřený zástupce. U protestu a jeho řešení musí být přítomen sportovní komisař, technický komisař, ředitel závodu, zástupce jezdců delegovaný v JURY a některý člen Technické a kontrolní komise.
- 17.6. Časový limit pro podání protestu
- a) ihned po rozhodnutí:
 - proti rozhodnutí technického komisaře o technickém stavu vlastního vozidla
 - b) nejpozději do 2 hodin po skončení technické přejímky:
 - proti přihlášce jiného jezdce
 - c) nejpozději do 30-ti minut po vyvěšení neoficiálních výsledků
 - proti technickému stavu vozidla
 - proti výsledkům závodní jízdy nebo závodu.

Časem vyvěšení neoficiálních výsledků se rozumí, okamžik předání výsledkové listiny prvnímu jezdci při svozu vozidel po dokončení celé závodní jízdy. Tento čas bude zaznamenán na jednom výtisku výsledkové listiny, kterou podepíše sportovní komisař a ředitel závodu a poté bude uložena u ředitele závodu.

Protest proti penalizaci nebo trestu za nedodržení tratě se nepřipouští (např. neprojetí retardéru nebo jeho posunutí apod.). Při podání technického protestu může být podán jeden technický protest na jednu konkrétní podskupinu, tj. blok motoru, klikový mechanismus, hlava válců, rozvody, chladič a mazací systém, plnicí a výfukový systém, převody, zavěšení a řízení, brzdy, karoserie a šasi, kola a pneumatiky, elektrický a elektronický systém, bezpečnostní výbava apod. Předmětem protestu na takto uvedenou podskupinu pak může být: materiál, rozměry a hmotnost, rozsah úprav dle technických propozic.
 - d) Jezdci, kteří se v rámci své třídy umístili na 1 – 5 místě, jsou povinni zdržet se v prostorách závodního do doby než bude oficiálně oznámeno ukončení lhůty na podání protestů. To znamená 30.min po vyvěšení neoficiálních výsledků.
- 17.7. Jury
Jury je tvořena členy s rozhodujícím slovem a členy s poradním slovem. Členové s rozhodujícím slovem jsou: ředitel závodu (**M.rescue Euro Cup**), tajemník závodu (pořadatel), sportovní komisař (pořadatel), technický komisař (IHA), Poradce ředitele a sportovního komisaře (pořadatel). Členové s poradním slovem jsou: časoměřič, bezpečnostní činovník a zástupce jezdců 1a 2.
- 17.8. Členové jury
Ředitel závodu-Aleš Gansdorfer M.rescue Euro Cup 2010, tajemník závodu - Josef Bezokí, sportovní komisař IHA – Miroslav Bartl, technický komisař – IHA, poradce ředitele sportovního komisaře – Ladislav Starý, Jména všech členů Jury budou upřesněna ve Zvláštním ustanovení M.rescue Euro Cup 2010.

18. CENY A VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ

- 18.1. Vyhlášení vítězů proběhne po skončení každého závodu. Jezdci na 1. - 3. místě v absolutní klasifikaci a objemových třídách + JP, jsou povinni se vyhlášení zúčastnit. Každý obdrží poháry, popř. ceny. Jezdec, který se vyhlášení vítězů bez omluvy řediteli M.rescue Euro Cup 2010 nezúčastní a nevystoupí na stupně vítězů, bude postižen zamítnutím přihlášky na nejbližší dva závody.
- 18.2. Vyhlášení vítězů sezóny 2010 proběhne po skončení všech závodů z kalendáře M.rescue Euro Cup 2010 .
- 18.3. Při M.rescue Euro Cup 2010 budou vyhlášeni v konečném hodnocení jezdcí na 1. - 5. místě v absolutním pořadí a 1. -3. místě v objemových třídách. Obdrží poháry, popř. ceny a finanční odměny.

19. REKLAMA, PROPAGACE A TV PŘENOSY

- 19.1. Veškerá práva na reklamu a propagaci v prostoru celého závodiště jsou během konání závodů majetkem M.rescue Euro Cup 2010 , který jejich využitím může smluvně pověřit jiné subjekty.
- 19.2. Každý jezdec musí povinně umístit reklamu partnerů M.rescue Euro Cup + Berg-Trophy 2010 na plochu svého vozu a to v prostoru velkého startovního čísla.
- 19.3. V případě odmítnutí reklamy pořadatele či promotéra zaplatí soutěžící nebo jezdec zvýšený vklad startovního o 2000 Kč.

20. OZNAČENÍ OSOB A VOZIDEL

- 20.1. Promotér vybaví každého přihlášeného jezdce M.rescue Euro Cup 2010 + IHA příslušným identifikační kartou a čipem, která slouží k identifikaci jezdce a jeho údajů při každé administrativní přejímce. Bez této identifikace nelze jezdce na administrativní přejímce zaregistrovat!
- 20.2. Promotér vybaví každý nově přihlášený vůz do seriálu M.rescue Euro Cup + IHA sportovním průkazem, který slouží k identifikaci vozu a jeho údajů při každé technické přejímce. Bez tohoto průkazu nelze vůz převzít na technické ani administrativní přejímce!
- 20.3. Jezdec je zodpovědný za chování osob doprovodu v prostoru závodiště a depa.
- 20.4. Účastníci závodů M.rescue Euro Cup 2010 jsou povinni řídit se pokyny pořadatelů a jejich přítomnost ve všech prostorách závodiště je na vlastní riziko. Pokud bude činnost nebo chování účastníka závodu v rozporu s pokyny pořadatele, bude vykázán mimo areál závodiště bez náhrady nákladů vzniklých jeho nepřítomností.

M.rescue Euro Cup 2010
Promotér a ředitel Aleš Gansdorfer