



**M a v e r i c k . r e s c u e**



**E u r o C u p**



**2010**

# **TECHNICKÉ PROPOZICE 2010**

**M.rescue Euro Cup 2010 se řídí technickými předpisy  
IHA pro rok 2010**



**Vydáno - Listopad 2009**

## OBSAH:

**ČLÁNEK 1. - Klasifikace, definice a obecná pravidla**

**ČLÁNEK 2. - Předpis pro neupravené sériové vozy : skupina „S“**

**ČLÁNEK 3. - Předpis pro upravené sériové vozy : skupina „S1“**

**ČLÁNEK 4. - Předpis pro sériové otevřené sportovní vozy : skupina „S2“**

**ČLÁNEK 5. - Předpis pro soudobé cestovní, závodní vozy : skupina „E1“**

**ČLÁNEK 6. - Předpis pro soudobé formulové vozy a sportovní prototypy : skupina „E2/C“**

**ČLÁNEK 7. - Předpis pro historické cestovní, závodní automobily: skupina „HA1“**

**ČLÁNEK 8. - Předpis pro historické formulové vozy a historické sportovní prototypy: skupina „HA2“**

**ČLÁNEK 9. - Předpis pro skupinu: Fiat 126 p ( není vypsána pro M.rescue Euro Cup 2010)**

**ČLÁNEK 10. - Povinná výstroj jezdce.**

### **Rozdělení do skupin a tříd.**

1. - **Fiat 126p**
2. - S do 2000ccm
3. - S nad 2000ccm
4. - S1 do 1600ccm
5. - S1 do 2000ccm
6. - S1 nad 2000ccm
7. - S2
8. - HA1 do 1300ccm
9. - HA1 nad 1300ccm
10. - HA2
11. - E1 do 1150ccm
12. - E1 do 1400ccm

13. - **E1 do 1600ccm**

14. - **E1 do 2000ccm**

15. - **E1 nad 2000ccm**

16. - **E2/C do 1400ccm**

17. - **E2/C nad 1400ccm**

# Technické propozice M.rescue Euro Cup 2010

## **1. Klasifikace, definice a obecná pravidla**

Závodů se mohou zúčastnit čtyřkolová dvoustopá vozidla poháněná spalovacím motorem rozdělená do následujících skupin a tříd:

### **Skupina – neupravené sériové vozy – S**

Definice – Vozidla, která byla, nebo jsou běžně sériově vyráběna a určena pro normální prodej zákazníkům a mají schválení pro běžný silniční provoz na pozemních komunikacích.

Vozidlo musí být minimálně dvoumístné. Vozidla musí být vyrobena po datu **1.1. 1995**

Seriálu se ve skupině S mohou zúčastnit pouze vozidla odpovídající níže uvedeným Technickým předpisům pro skupinu S a musí být vyrobena po datu **1.1. 1995**

Vypsání tříd podle zdvihového objemu válců v cm<sup>3</sup>

**S do 2000cm<sup>3</sup>**

**S nad 2000cm<sup>3</sup>**

### **Skupina – upravené sériové vozy – S1**

Definice – Vozidla, která byla, nebo jsou běžně sériově vyráběna a určena pro normální prodej zákazníkům a mají schválení pro běžný silniční provoz na pozemních komunikacích a odpovídají stupněm úprav těmto propozicím v plném rozsahu. Vozidlo musí být minimálně dvoumístné.

Seriálu se ve skupině S1 mohou zúčastnit pouze vozidla odpovídající níže uvedeným Technickým předpisům pro skupinu S1.

Vypsání tříd podle zdvihového objemu válců v cm<sup>3</sup>

**S1 do 1600cm<sup>3</sup>**

**S1 do 2000cm<sup>3</sup>**

**S1 nad 2000cm<sup>3</sup>**

### **Skupina – sériové otevřené, či uzavřené sportovní vozy – S2**

Definice – Dvoumístná otevřená (např. Caterham), či uzavřená (např. Westfield) sportovní vozidla, která jsou běžně sériově vyráběna a určena pro normální prodej zákazníkům a mají schválení pro běžný silniční provoz na pozemních komunikacích

Vypsání tříd podle zdvihového objemu válců v cm<sup>3</sup>

**S2 bez rozdílu objemu motoru**

## **Skupina – cestovní, závodní vozy – E1**

Definice – Speciálně upravená vozidla vycházející původem ze sériových cestovních automobilů určená výhradně pro závody či soutěže. Podobnost s daným sériovým vozem, musí být jasně zřetelná, původní struktura (šasi/skelet) musí zůstat kdykoli identifikovatelná.

Seriálu se ve skupině E1 mohou zúčastnit vozidla odpovídající níže uvedeným Technickým předpisům pro skupinu E1 a dále pak vozidla odpovídající Mezinárodním sportovním řádům FIA a Národním sportovním řádům FAS, vydaným pro skupiny N , A , SP , B , E1 , H , GT , ST , F , M , R, E2SH a dále pak cestovní a sportovní Historické automobily dle MSŘ FIA ovšem vyrobené po datu 1. 1. 1980

Vypsání tříd podle zdvihového objemu válců v cm<sup>3</sup>

**E1 do 1150cm<sup>3</sup>**

**E1 do 1400cm<sup>3</sup>**

**E1 do 1600cm<sup>3</sup>**

**E1 do 2000cm<sup>3</sup>**

**E1 nad 2000cm<sup>3</sup>**

## **Skupina – formulové vozy / sportovní prototypy – E2/C**

Definice – vozy vyráběné jako jednotlivé exempláře určené výhradně pro závody

Seriálu se ve skupině E2/C mohou zúčastnit vozidla odpovídající níže uvedeným Technickým předpisům pro skupinu E2/C a dále pak vozidla odpovídající Mezinárodním sportovním řádům FIA a Národním sportovním řádům FAS, vydaným pro skupiny E , D , NF , C , CN , C3 , CM , historickým formulovým monopostům a historickým sportovním prototypům dle MSŘ FIA, které byly vyrobeny po datu 1.1. 1980, bez rozlišení země výroby a dále pak ty, které byly vyrobeny po datu 1.1. 1990 a to pouze v zemích bývalého „východního bloku“.

Vypsání tříd podle zdvihového objemu válců v cm<sup>3</sup>

**E2/C do 1400cm<sup>3</sup>**

**E2/C nad 1400cm<sup>3</sup>**

## **Skupina – historické cestovní, závodní vozy – HA1**

Definice – Speciálně, pro závody a soutěže upravená vozidla ,vycházející ze sériových cestovních a sportovních automobilů vyráběných před datem **31.12. 1979**

Seriálu se ve skupině HA1 mohou zúčastnit vozidla odpovídající níže uvedeným Technickým předpisům pro skupinu HA1 a dále pak vozidla odpovídající Mezinárodním sportovním řádům FIA a Národním sportovním řádům FAS, vydaným pro skupinu Historických cestovních a sportovních automobilů, ovšem vyrobených před datem **31. 12. 1979.**

Vypsání tříd podle zdvihového objemu válců v cm<sup>3</sup>

**HA1 do 1300cm<sup>3</sup>**

**HA1 nad 1300cm<sup>3</sup>**

## **Skupina – historické formulové vozy a historické sportovní prototypy – HA2**

Definice - Jednomístné formulové monoposty, nebo dvoumístné sportovní prototypy, vyráběné v malých sériích, nebo jako jednotlivé exempláře, určené a homologované pouze pro sportovní účely, vyráběné před datem **31.12. 1979**, respektive **31.12. 1989**.

Seriálu se ve skupině HA2 mohou účastnit formulové monoposty, nebo sportovní prototypy, odpovídající Mezinárodním sportovním řádům FIA a Národním sportovním řádům FAS, vyrobené před datem **31.12. 1979** bez rozdílu země výroby, a dále pak vozy vyrobené před datem **31.12. 1989** a to pouze v zemích bývalého „východního bloku“.

Vypsání tříd podle zdvihového objemu válců v cm<sup>3</sup>

**HA2 bez rozdílu objemu motoru**

### **Skupina – Fiat 126 p**

Definice – skupina vypsání pouze pro vozidla Fiat 126 p

**U této skupiny nejsou vypsány třídy podle zdvihového objemu válců v cm<sup>3</sup>**

**Obecně platí co není povoleno, je zakázáno!**

**Vozidla typu motokáry a autokrosová buggy nejsou povolena.**

V případě přeplňování je jmenovitý zdvihový objem válců násoben koeficientem a vůz se převede do třídy, která odpovídá takto vypočtenému objemu. Koeficienty se vztahují pouze na motory zážehové, vznětové motory zůstávají bez koeficientu. Koeficient u motorů přeplňovaných činí **1,7** násobek původního objemu motoru.

U motorů rotačních - WANKEL je koeficient **1,3**. V případě přeplňování rotačního motoru se použije koeficient **2,0**.

Každý soutěžící je povinen prokázat technickým a sportovním komisařům, že jeho vůz po celou dobu závodu plně odpovídá předpisům.

**Vozidla všech skupin a tříd, budou pro potřeby seriálu KWBT povinně registrována. K registraci vozidla bude sloužit číslo karoserie „VIN“, pokud na vozidle nebude číslo karoserie „VIN“ nalezen, bude přiděleno „registrační číslo“, které bude na první technické přejímce „testování“ na vozidlo vyraženo. Místo kam bude registrační číslo vyraženo, určí technický komisař po dohodě s jezdcem. Pod tímto číslem bude každému vozidlu vydán průkaz sportovního vozidla KWBT. V případě výměny karoserie bude vystaven nový průkaz.**

---

## ***2. Předpisy pro neupravené sériové vozy – S***

## **2.1. KAROSERIE**

Musí zůstat zachována zcela sériová původní a to včetně materiálu, odlehčení karoserie je zakázáno. Všechny výztuhy, nosníky, těsnící, protihlukové a izolační hmoty musí zůstat zachovány a bez úprav. Povolená je pouze montáž doplňkových okrasných prvků karoserie, ale pouze takových, které nemají zásadní vliv na přítlak vozidla na vozovku. Všechna vozidla musí mít Registrační značky, platný Technický průkaz a platnou Emisní a Technickou kontrolu. Vozidla typu kabriolet musí používat střechu typu hardtop.

## **2.2. INTERIÉR**

Interiér vozidla musí zůstat zachován, tak je vozidlo dodáváno sériově, s výjimkou, demontáže vnitřního víka zavazadlového prostoru a povinné výbavy (rezervní kolo, hever, nářadí atd.) Přístrojová deska musí zůstat zachovaná, včetně stávajících přístrojů, ale montáž přídatných přístrojů je povolena. Nepovinná, ale doporučená je montáž závodní či sportovní sedačky na místě řidiče, umístěné na původním místě a připevněné na původních úchytech v karoserii. V případě montáže výše uvedené sedačky je nutno použít minimálně čtyřbodové, třípalcové bezpečnostní pásy. Sedačka ani pásy nemusí mít platnou homologaci FIA, ale musí mít běžnou schvalovací značku, kterékoliv evropské zkušebny, tzn. „E“ v kroužku. Závodní či sportovní sedačka a pásy mohou být nainstalovány ve vozidle pouze v případě, že bude odpojen airbag řidiče.

## **2.3. PODVOZEK**

Nápravy, ramena, těhlice, stabilizátory, pružiny a tlumiče musí zůstat včetně materiálu zcela sériové. Místa jejich uchycení musí zůstat původní bez úprav. Materiál uložení „silentbloky“ musí zůstat sériové.

## **2.4. KOLA A PNEUMATIKY**

Kola- povolena lehčená slitinová, dostupná v běžné maloobchodní síti. Pneumatiky- sériové, není povolen ani homologovaný „semislick“, maximální povolený rozměr dle TP.

## **2.5. BRZDY**

Kompletní brzdy, včetně ruční musí zůstat sériové plně funkční a zachovány tak jak byly dodávány výrobcem vozu. ABS musí zůstat plně funkční.

## **2.6. ŘÍZENÍ**

Řízení musí být zachováno plně funkční sériové.

## **2.7. MOTOR**

Motor musí být použit pouze původní sériový, zcela bez úprav a to včetně kompletního sání, výfukového systému a přípravy směsi. Systém NOS je zakázán.

## **2.8. SPOJKA**

Systém ovládání spojky, setrvačnick, přítlačný talíř a lamela musí být zachovány původní sériové.

## **2.9. PŘEVODOVKA**

Převodovka musí být zachována sériová. Počet převodových stupňů včetně zpátečky, jejich převodový poměr a systém řazení musí být zachován tak jak byla převodovka sériově vyrobena.

## 2.10. DIFERENCIÁL

Musí být použit sériový. Nesmí být měněn stálý převod. Samosvorný diferenciál, může být použit pouze, pokud je do daného vozu montován výrobcem sériově.

## 2.11. POHON

Princip pohonu vozidla, včetně materiálu poloos, musí být zachován původní sériový.

## 2.12. ZAPALOVÁNÍ ,ELEKTRONIKA, ELEKTRIKA

Zapalování musí původní sériové. Startování, včetně ovládání musí zůstat sériové původní. Alternátor musí být plně funkční a na původním místě. Akumulátor musí být funkční, na původním místě a řádně připevněn.

## 2.13. NÁDRŽ, VEDENÍ PALIVA , PALIVO

Nádrž musí zůstat na původním místě a musí být sériová. Vedení paliva musí být sériové jak bylo montováno výrobcem. Palivo a přísady jsou volné bez omezení.

**Úpravy nad rámec skupiny „S“, automaticky znamenají přeřazení do skupiny „S1“, pokud této skupině vyhovují. O přeřazení nebo příp. vyřazení ze závodu rozhoduje technický komisař po dohodě s JURY**

---

## 3. Předpisy pro upravené sériové vozy – S1

### 3.1. KAROSERIE

Musí zůstat zachována zcela sériová původní a to včetně materiálu, odlehčení karoserie je zakázáno. Všechny výztuhy a nosníky musí zůstat zachovány a bez úprav. Je možno rozšířit vozidlo pomocí vytažení stávajících plechových blatníků a to maximálně o 50mm na každou stranu. Je povolena montáž okrasných a aerodynamických tuningových prvků (spojlery, lemy blatníků, prahů atd.) Okna musí zůstat původní sériová. Původní kapoty mohou být nahrazeny homologovanými karbonovými, avšak musí být zachovány původní panty, zámky a výztuhy. Těsnící, antikorozní a protihlukové hmoty nesmí být odstraněny, s výjimkou plastových částí podběhů a plastové ochrany pod motorovým prostorem. Pro vstup vzduchu do sání je umožněno upravit nebo odstranit část přední kapoty, masky chladiče nebo nárazníku, a to o maximální ploše 100cm<sup>2</sup>. Kovové nárazníky je možno odstranit, nebo nahradit plastovými, za předpokladu, že budou uchyceny na původních místech v karoserii. Veškeré povolené úpravy na karoserii musí být bez ostrých hran. Přední světlomety, zadní lampy, ukazatele směru, klakson a stěrače musí zůstat plně funkční. Stahování bočních oken, kliky dveří, zámky dveří a kapot musí být zachovány a plně funkční. Montáž přídavných světlometů je povolena. Pokud je vozidlo vybaveno střešní oknem musí být během závodů dokonale uzavřeno. Vozidla typu kabriolet musí používat střechu typu hardtop. Jakékoliv další úpravy karoserie jsou zakázány. Všeobecně platí, že vozidla, která nemají namontován kompletní klecový ochranný rám musí mít Registrační značky, platný Technický průkaz a platnou Emisní a Technickou kontrolu.

### 3.2. INTERIÉR

Interiér vozidla musí zůstat zachován. Je povoleno odstranit pouze, zadní sedadla s opěradly, vnitřní víko zavazadlového prostoru, koberečky, čalounění podlahy a stropu, rezervní kolo a povinnou výbavu. Ostatní čalounění (dveře, sloupky atd.) musí zůstat zachováno. Palubní deska musí zůstat zachovaná, výměna stávajících přístrojů v přístrojové desce a montáž přídavných přístrojů je povolena. Vozidla vyrobená do data **31.12. 1994** včetně, musí být povinně vybavena ochranným

klecovým bezpečnostním rámem, který musí svými rozměry, konstrukcí a uchycením ve vozidle odpovídat příloze „J“ MSŘ FIA. U vozidel vyrobených po datu 1.1. 1995 včetně, není montáž uvedeného ochranného rámu povinná, ale je **důrazně doporučena** minimálně montáž demontovatelného základního ochranného oblouku za předními sedadly a to minimálně s jednou vzpěrou směrem dozadu, tento musí rozměry, tvarem a uchycením v karoserii odpovídat příloze „J“ MSŘ FIA. Může být použit také homologovaný „tuningový“ oblouk, Heiko, OMP atd. Všechna vozidla bez rozdílu data výroby musí mít povinně namontovanou sportovní či závodní sedačku a minimálně čtyřbodové, třípalcové bezpečnostní pásy, a to alespoň na místě řidiče. Sedačka ani pásy nemusí mít platnou homologaci FIA, ale musí mít minimálně běžnou schvalovací značku kterékoliv evropské zkušebny, tzn. „E“ v kroužku.

**Boční ochranná síť je doporučena.** Některé části zachovaného čalounění lze odstranit, nebo nahradit (čalounění dveří) a to jen v místech, kde by bránily montáži ochranného rámu. **U vozidel jenž mají nainstalován kompletní klecový rám, je doporučeno vybavení** vypínačem elektrického obvodu dosažitelného z místa řidiče a vyvedeného mimo vozidlo, kde musí být řádně označen (blesk v trojúhelníku). Dále hasícím přístrojem min. 2.kg, který musí být řádně připevněn a musí mít platnou revizní kontrolu. Sportovní doplňky (volant, řadící páka a pedály) jsou povoleny. V případě zachování původního volantu, musí mít vozidlo odpojen čelní airbag řidiče. Topení musí být původní a plně funkční.

### 3.3. PODVOZEK

Nápravy, ramena, těhlice a stabilizátory musí zůstat včetně materiálu zcela sériové. Místa jejich uchycení musí zůstat původní. Materiál uložení „silentbloky“, musí zůstat pružné, mohou být buď sériové, nebo mohou být použity modifikované „Powerflex“ a pod. Tlumiče a pružiny mohou být namontovány sportovní, dodávané výrobcem pro běžný provoz. Použité tlumiče mohou být uloženy v pevných pouzdrech „unibal“. V tomto případě je povoleno provádět pouze změnu nastavení světlé výšky a tvrdosti odpružení vozidla. Nastavování změny geometrie horním uložením tlumiče je **důrazně zakázáno**. Horní uložení tlumiče musí zůstat zafixováno v sériové tzv. nulové poloze a to v kterýkoliv okamžik tréninku či závodu. Jakékoliv další úpravy podvozku jsou zakázány. Světlá výška není omezena, avšak žádná část vozidla se nesmí, při vypuštění kol na jedné straně, dotýkat země.

### 3.4. KOLA A PNEUMATIKY

Kola a pneumatiky jsou libovolné bez omezení. Nahřívání je povoleno. Podložky pod disky jsou povoleny, avšak kolo včetně pneu nesmí přesahovat obrys vozidla o víc než 50.mm.

### 3.5. BRZDY

Kompletní brzdy, včetně ruční musí být plně funkční a zachovány tak jak byly dodávány výrobcem vozu sériově. Doplňková montáž hydraulické ruční brzdy je povolena. Kotouče je možno použít modifikované tzn. děrované nebo drážkované, avšak jejich průměr musí být zachován jako u sériových s maximální odchylkou +/- 5%. Brzdové třmeny je možno použít větší vícepístkové, jejich uchycení musí být na původních místech a k jejich uchycení lze použít adaptéru. Je možno odpojit ABS a použít pancéřové hadice..

### 3.6. ŘÍZENÍ

Řízení musí být zachováno plně funkční sériové. Odpojení posilovače je povolené.

### 3.7. MOTOR

Motor musí být použit pouze původní pro daný typ vozidla. Blok motoru a systém rozvodů musí být zachovány původní sériové. Klikový mechanismus, písty , kroužky , ojnice , vačka(y), ventily a další vnitřní části motoru, mohou být upraveny. Hlava válců nesmí být použita jiná než vyráběná pro daný typ vozidla, avšak jsou povoleny její úpravy. Sací potrubí je možné upravit.

Výfukové svody včetně kompletního potrubí mohou být upraveny, avšak musí zůstat minimálně jeden zcela funkční tlumič, za tlumič je považován i katalyzátor. Koncovka výfuku je libovolná, ale nesmí přesahovat obrys vozu víc jak o 10cm. Použití turbodmychadla nebo kompresoru, je možné pouze v případě, že je výrobce montuje v rámci modelové řady daného vozidla sériově. Úpravy turbodmychadla jsou zakázány, na vozidle smí být použito pouze sériové turbodmychadlo, systém ALS (Antilag systém) je zakázán. Systém NOS je zakázán.

Uložení motoru musí být zachováno na původním místě. Materiál uložení motoru „silentbloky“, musí zůstat pružné, buď původní sériové nebo mohou být nahrazeny modifikovanými „Powerflex“ a pod. Sériový systém mazání může být doplněn o chladič oleje. U vozidel Škoda 1000 – 136 lze použít motor sériově vyráběný pro tuto značku, v rámci uvedených modelových řad libovolného roku výroby.

### 3.8. PŘÍPRAVA SMĚSI

Příprava směsi musí zůstat zachovaná původní , pouze tlak vstřikované směsi je možné měnit. Počet škrtkicích klapek musí zůstat zachován. Průměr difuzorů (restriktorů) musí zůstat původní sériový. Sériový vzduchový filtr je možno odstranit nebo nahradit jiným. Přívod vzduch od filtru do motoru je libovolný (délka, průměr, materiál).

### 3.9. SPOJKA

Systém ovládání spojky, setrvačnick a přitlačný talíř musí být zachovány původní sériové. Sériová lamela (lamely) mohou být zaměněny, jejich materiál je libovolný.

### 3.10. PŘEVODOVKA

Převodovka musí být zachována sériová, může být zaměněna za jinou vyráběnou pouze v rámci modelové řady daného vozidla. Počet převodových stupňů včetně zpátečky, jejich převodový poměr a systém řazení musí být zachován tak jak byla převodovka sériově vyrobena.

### 3.11. DIFERENCIÁL

Musí být použit, vyráběný v rámci modelové řady daného vozidla. Nesmí být měněn stálý převod. **Úprava diferenciálu na diferenciál s omezenou svorností je povolena**

#### **Příklad modelových řad:**

BMW: modelové řady jsou – 3 , 5 , 7.....

Citroen: modelové řady jsou – AX , Saxo , Xsara , Xantia.....

Ford: modelové řady jsou – Fiesta , Escort , Focus , KA , Mondeo.....

Peugeot: modelové řady jsou – 106 , 206 , 306 , 307 , 207 , 405.....

Suzuki: modelové řady jsou – Baleno , Swift , Ignis.....

Škoda: modelové řady jsou – 1000-135 , Favorit-Forman , Felicia , Fabia , Octavia.....

#### **Příklad využití:**

BMW 320 ( lze použít sériovou převodovku jako celek nebo diferenciál jako celek kteréhokoliv vozu **modelové řady 3** )

Citroen Saxo VTS ( lze použít kompletní sériovou převodovku s diferenciálem kteréhokoliv vozu **modelové řady Saxo** )

Ford Escort 1.6 ( lze použít kompletní sériovou převodovku s diferenciálem kteréhokoliv vozu **modelové řady Escort** )  
Peugeot 106 Rally ( lze použít kompletní sériovou převodovku s diferenciálem kteréhokoliv vozu **modelové řady 106** )  
Suzuki Swift 1,3 ( lze použít kompletní sériovou převodovku s diferenciálem kteréhokoliv vozu **modelové řady Swift** )  
Škoda Favorit136 ( lze použít kompletní sériovou převodovku s diferenciálem kteréhokoliv vozu **modelové řady Favorit-Forman** )

### **3.12. POHON**

Princip pohonu vozidla, včetně materiálu poloos, musí být zachován původní sériový.

### **3.13. ZAPALOVÁNÍ ,ELEKTRONIKA, ELEKTRIKA**

Zapalování je libovolné. Použití programovatelné jednotky ECU je povoleno. Startování, včetně ovládání musí zůstat sériové původní. Alternátor musí být plně funkční a na původním místě. Akumulátor musí být funkční, na původním místě a řádně připevněn.

### **3.14. NÁDRŽ, VEDENÍ PALIVA , PALIVO**

Nádrž musí zůstat na původním místě a musí být sériová. Vedení paliva musí být sériové jak bylo montováno výrobcem. Je povoleno původní sériové hadičky vyměnit za pancéřové. Palivo a přísady jsou volné bez omezení.

---

**Jezdec, který používá ve svém vozidle agregát nebo díl, jenž je v rámci těchto předpisů deklarován, že musí být použit sériový a v rámci evropského trhu se do konkrétní modelové řady vozidla standardně nemontuje, je povinen na první technické přejímce doložit dokument, který bude jasně prokazovat, že daný agregát či díl je sériově montován do vozidla dané modelové řady pro kterýkoliv mimoevropský trh. U vozidel skupiny „S1“ je povoleno používání, dílů nebo agregátů, které výrobce nemontuje do daného vozidla standardně, ale je možné tyto díly zakoupit přímo u značkového prodejce, nebo úpravářské firmy jako nadstandardní, vyrobené přímo pro daný model vozidla a jsou prokazatelně schváleny jako zcela sériové pro běžný silniční provoz a rozměrově, materiálově či funkčně přímo neodporují ustanovením tohoto Technického předpisu pro skupinu S1.**

**Úpravy nad rámec skupiny „S1“, automaticky znamenají přeřazení do skupiny „E1“, pokud této skupině vyhovují. O přeřazení nebo příp. vyřazení ze závodu rozhoduje technický komisař po dohodě s JURY.**

---

## **4. Předpisy pro sériové otevřené sportovní vozy – S2**

- 4.1.** Dvoulístná sportovní otevřená či uzavřená vozidla vyráběná sériově a schválená pro běžný silniční provoz. Například replika **Lotus 7, Caterham , Kaipan , KTM X-Bow, Ariel –Atom, Westfield** a další.

- 4.2. Vozidla musí mít přiděleny Registrační značky, platný Technický průkaz a platnou Emisní a Technickou kontrolu. Při technické přijímce se jimi musí prokázat.
- 4.3. Podrobný Technický předpis pro skupinu S2 je uveden v příloze těchto propozic a je jejich nedílnou součástí.
- 

## 5. Předpisy pro cestovní, závodní vozy – E1

### 5.1. KAROSERIE

Může být odlehčována nebo zesílena. Původní materiál střechy může být nahrazen karbonem, kevlarom, plastem nebo hliníkem. Materiál kapot, dveří, blatníků a nárazníků je libovolný a může být u nich měněn tvar. Okrasné a aerodynamické prvky jsou povoleny. Čelní sklo musí být vrstvené, bezpečnostní, původní. Ostatní skla mohou být nahrazena plastovými (MAKROLON) min. tl. 1 mm, u řidiče 3 mm. Pokud je sedadlo řidiče umístěno v podélné ose vozidla uprostřed musí být tloušťka (MAKROLONU) v oknech obou předních dveří min. 2 mm. Posunovací okna jsou povolena. Je zakázáno použití tříštivého materiálu. Pokud bylo ve vozidle namontováno střešní okno musí být demontováno a otvor po něm zaslepen. Víko motorového a zavazadlového prostoru musí být vybaveno nejméně dvěma upevňovacími zařízeními přičemž původní zámky mohou být odstraněny. Musí zůstat funkční dveře u řidiče a spolujezdce ostatní mohou být zavařeny nebo zaplechovány. Je povoleno používat demontovatelné pneumatické zvedáky, ale bez lahve se stlačeným vzduchem ve vozidle. Vozidlo musí být vybaveno alespoň 1 zpětným zrcátkem. Plechové nebo plastové modifikace blatníků jsou povoleny. Přední i zadní světla mohou být odstraněna, brzdové světlo min. 1 ks musí být funkční, světelná plocha min. 50 cm<sup>2</sup>. Ochranné kryty motoru mohou být odstraněny. Veškeré izolační díly a plasty mohou být odstraněny. Podobnost s daným sériovým vozem, musí být jasně zřetelná, původní struktura (šasi/skelet) musí zůstat kdykoli identifikovatelná.

Tažné oko s minimálním vnitřním průměrem 80 mm musí být řádně upevněno k přední a zadní části vozu.

Musí být umístěno tak, aby bylo možné ho používat i když je vůz zapadlý.

Oko musí být jasně viditelné a natřené žlutou, červenou nebo oranžovou barvou. Musí být umístěno uvnitř obrysu vozu při pohledu shora.

### 5.2. INTERIÉR

Interiér vozidla může být upravován, přístrojová deska libovolná bez ostrých hran. Čalounění a zvukové izolační materiály mohou být odstraněny, po jejich odstranění nesmí v interiéru zůstat žádné ostré hrany. Vozidlo musí být povinně vybaveno min. 1 sedadlem. Vozidlo musí být povinně vybaveno klecovým bezpečnostním rámem, přičemž se doporučuje rám včetně materiálu dle přílohy „J“ (nemusí mít homologaci). Musí být sportovní sedačka a min. 4 bodové bezpečnostní pásy (nemusí mít homologaci). Hasící přístroj min. 2 kg je povinný, musí mít platnou revizní kontrolu. Uchycení hasícího přístroje musí odolávat zpomalení min. 25 g.

Odpojovač baterie je povinný, dosažitelný z místa řidiče a musí být vyveden i vně karoserie, jeho umístění musí být označeno ( modrý trojúhelník s červený bleskem ). Původní topné nebo klimatizační zařízení může být odstraněno.

Volant může být libovolný.

Airbagy, houkačka, stahování oken a osvětlení interiéru může být odstraněno.

**Boční ochranná síť je doporučena.**

### **5.3. PODVOZEK**

Nápravy, uchycení ramen a materiál může být měněn. Uložení v kovových pouzdech je povoleno. Tlumiče a pružiny jsou libovolné, stejně jako jejich umístění a uchycení. Stabilizátor a jeho uchycení je libovolné. Světla výška vozu není omezena avšak žádná část vozidla se nesmí dotýkat země pokud jsou všechny pneumatiky na jedné straně vypuštěny.

### **5.4. KOLA A PNEU**

Jsou libovolná, podložky pod disky jsou povoleny. Kola vč. pneu nesmí přečnívat přes karoserii v půdorysu o více jak 50 mm. Náhradní kolo není povinné.

### **5.5. BRZDY**

Brzdový systém je libovolný pod podmínkou, že zahrnuje minimálně dva nezávislé okruhy ovládané týmž pedálem. Parkovací brzda není povinná.

### **5.6. ŘÍZENÍ**

Řízení může být libovolné.

### **5.7. MOTOR**

Všechny vozy smí používat motor libovolné automobilové značky. Materiál uložení motoru je libovolný, místo uložení motoru nemusí být původní, pokud je však umístěn tak, že zasahuje do interiéru vozidla ( do kabiny), musí být od místa řidiče oddělen pevnou nehořlavou přepážkou. Pokud je pro pohon vozu použit motocyklový motor je vozidlo automaticky přeřazeno do skupiny E2/C jako sportovní prototyp.

#### **5.7.1. PŘÍPRAVA SMĚSI**

Libovolná

#### **5.7.2. HLAVA VÁLCŮ**

Libovolná včetně neomezených úprav.

#### **5.7.3. ROZVODY A ČASOVÁNÍ**

Bez omezení

#### **5.7.4. PÍSTY, KROUŽKY, OJNICE**

Bez omezení

#### **5.7.5. KLIKOVÁ HŘÍDEL**

Bez omezení

#### **5.7.6. BLOK MOTORU**

Bez omezení

### **5.7.7. SETRVAČNÍK**

Bez omezení

### **5.8. SPOJKA**

Bez omezení

### **5.9. PŘEVODOVKA**

Počet stupňů a převody jsou libovolné. Systém řazení převodů je libovolný.

### **5.10. DIFERENCIÁL**

Bez omezení. Je povolen samosvorný diferenciál.

### **5.11. POHON**

Koncepce pohonu může být změněna, lze předělat např. původní přední náhon na čtyřkolku apod. Elektronické systémy jsou povoleny.

### **5.12. ELEKTRONIKA, ZAPALOVÁNÍ**

Může být libovolné. Alternátor může být odstraněn. Baterie může být přemístěna, avšak musí být řádně upevněna pro případ zpomalení 25 g. Startování musí být s elektrickým zdrojem ve voze, ovládaný jezdcem sedícím za volantem.

### **5.13. NÁDRŽ PALIVA**

Pokud není použita sériová nádrž, musí být tato nádrž chráněna bezpečnostním krytem. Palivo a přísady jsou libovolné.

### **5.14. VÝFUK**

Výfukové potrubí je libovolné vč. svodů. Vyústění libovolné avšak nesmí překročit více jak 10 cm od obrysu karoserie. Výfukové plyny smějí vycházet pouze na konci systém.

V průběhu sezóny 2010, budou namátkově zvážena některá vozidla, vybraná ze všech tříd této skupiny. Na základě provedených vážení budou ke konci sezóny ustanoveny minimální hmotnostní limity pro skupinu E1 a ty budou aplikovány do propozic pro sezónu 2011.

---

## **6. Předpisy pro formulové vozy, sportovní prototypy – E2/C**

**6.1.** Formulové speciály a sportovní prototypy, které musí splňovat ustanovení mezinárodních FIA nebo národních technických předpisů pro danou kategorii platných v příslušném období, pro které byly tyto předpisy vydány. To se týká zejména bezpečnostních prvků jako hasicí přístroj, bezp. pásy, odpojovač baterie, ochranný rám, palivová nádrž a celková konstrukce vozidla

6.2. Cestovní závodní speciály , které konstrukcí karoserie a podvozku musí odpovídat předpisům platných pro skupinu E1, ale pro pohon využívají motocyklových motorů.

---

## 7. Předpisy pro historické cestovní, závodní vozy - HAI

### 7.1. KAROSERIE

Karoserie musí být původní, tvarem, materiálem shodná s tím, jak byla vyráběna v dané době. Hliníkové, laminátové případně tvarově odlišné díly mohou být použity, pokud s nimi bylo vozidlo homologováno ve své době pro sportovní účely. Veškerá odlehčení karoserie jsou zakázána, pokud nejsou výslovně povolena. Je povoleno zesílení všeho druhu. Je povoleno dostranit kompletní zadní sedadla s opěradly a sedadlo spolujezdce. Sedačku na místě řidiče je nutno nahradit sportovní či závodní sedačkou ( může být bez homologace FIA). Všechny dveře musí být plně funkční (zámkové dveře původní), stahování oken může být odstraněno. Je povoleno zasklení průhledným netřísťivým materiálem (makrolon..atd.) Min. tloušťky 3 mm, mimo čelního okna, to musí zůstat původní bezpečnostní. Pro vozy Škoda jsou povoleny úpravy karoserie pro montáž chladiče do přední části karoserie ( Škoda 120 S) a montáž pětistupňové převodovky. Je povolena úprava blatníků-rozšíření max. o 5 cm- vytažením případně navařením nebo nanýtování lemu. Je povolena demontáž nárazníků. Osvětlení může být demontováno, ale otvory musí být zaslepeny.

### 7.2. INTERIÉR

Úpravy interiéru a bezpečnostní prvky shodné se skupinou E1 v článku 5.2. těchto předpisů. Bezpečnostní ochranný rám, je možno použít i takový jaký předepisovala příloha“J“ v době kdy bylo dané vozidlo vyráběno.Boční ochranná síť je doporučena.

### 7.3. PODVOZEK

Nápravy a ramena ,včetně materiálu musí zůstat původní, avšak je možno je zesílit nebo zpevnit, stabilizátory je možno použít libovolné, jejich uchycení a uložení je možné upravovat. U vozidel Škoda 1000,1100,100,110 je zakázáno použít širší nápravy z vozidel modelové řady 105,120... typu „M“. Koncepte odpružení musí zůstat zachována tak jak bylo vozidlo vyráběno, nebo ve své době homologováno (pružiny, listová péra, skrutné tyče). Tlumiče jsou libovolné.Světlá výška viz. čl. 5.3. těchto předpisů.

### 7.4. KOLA A PNEUMATIKY

Jsou libovolná, podložky pod disky jsou povoleny, ale kola včetně pneu nesmí v žádném případě přečnívat přes obrys vozidla.

### 7.5. BRZDY

Koncepte a systém brzd musí být zachována tak, jak byly v originále montovány , pouze u vozidel, které používaly na přední nápravě bubnové brzdy je možno tyto zaměnit za kotoučové a u vozidel používajících původní jednookruhový brzdový rozvod , je doporučeno tento vyměnit za dvouokruhový. Brzdové obložení libovolné. Brzdové hadičky lze zaměnit za pancéřové.

## **7.6. ŘÍZENÍ**

Původní jak bylo dodáváno. Pouze u vozidel, u kterých byla standardně montována jednoduchá tyč řízení mezi volantem a skříňkou řízení, je povoleno tuto zaměnit za bezpečnostní, kloubovou apod.

## **7.7. MOTOR**

Blok motoru, hlava válců a koncepce rozvodů musí být zachovány původní, jak byly pro daný typ vozidla vyrobeny, lze je však libovolně upravovat. Klikový mechanismus, ojnice, písty, kroužky, ventily a další vnitřní části motoru mohou být libovolně upraveny nebo vyměněny. Sací potrubí libovolné. Počet karburátorů a škrtkících klapek musí být zachován tak jak byl dodáván výrobcem pro daný typ vozidla. Pokud výrobce vozidla v dané době montoval do daného typu vozu pro sportovní účely více karburátorů, nebo karburátor s více škrtkícími klapkami, je povoleno toto použít. Průměr difuzorů je libovolný. Vzduchový filtr bez omezení. Výfukové svody a potrubí libovolné, avšak vyústění nesmí překročit víc jak 10.cm obrys karoserie. U vozidel značky Škoda, které ve své době používaly „osmikanálovou“ litinovou hlavu válců, je povoleno vyměnit blok motoru za typ „Favorit“ na který lze namontovat „osmikanálovou“, hliníkovou hlavu válců, jejíž použití je v tomto případě povoleno. Eventuální zvýšení objemu motorů objemu motorů je možné provést pouze změnou vrtání, nikoliv změnou zdvihu motoru.

## **7.8. SPOJKA**

Systém ovládání spojky musí zůstat zachován. Setrvačnick, přitlačný talíř, a lamela(y) bez omezení.

## **7.9. PŘEVODOVKA**

Převodovka musí být použita z daného typu vozidla, je možné měnit pouze převodové poměry jednotlivých převodových stupňů. Počet převodových stupňů, systém a mechanismus řazení musí zůstat zachován. Počínaje typem Škoda 100 mohou všechny mladší navazující modely vozů Škoda používat pětistupňovou převodovou skříň.

## **7.10. DIFERENCIÁL**

Diferenciál musí být použit z daného typu vozidla. Převodový poměr, stálého převodu lze měnit. Samosvorný diferenciál je povolen.

## **7.11. POHON**

Systém a koncepce pohonu vozidla musí být zachovány.

## **7.12. ELEKRIKA A ZAPALOVÁNÍ**

Koncepce zapalování musí být zachována. Alternátor může být odstraněn. Akumulátor může být přemístěn, avšak musí být řádně upevněn. Systém startování motoru, včetně ovládání startéru musí zůstat zachován.

## **7.13. PALIVOVÁ NÁDRŽ**

Ustanovení je shodné se skupinou E1 ve smyslu **článku 5.13.** těchto předpisů.

---

## **8. Předpisy pro historické formulové vozy a historické sportovní prototypy - HA2**

**8.1.** Jednomístné formulové monoposty, nebo dvoumístné sportovní prototypy, vyráběné v malých sériích, nebo jako jednotlivé exempláře, určené a homologované pouze pro sportovní účely, vyrobené před datem **31.12. 1979** bez rozdílu země výroby.

**8.2.** Dále pak formulové monoposty a sportovní prototypy, vyráběné výhradně v zemích bývalého „východního bloku“, vyrobené před datem **31.12. 1989**, například bývalé „pohárové“ vozy **Formule Easter, Mondial**, nebo národní **Formule Škoda, Polonia** a další formulové a sportovní speciály **Melkus, Estonia, MTX**, atd.

**8.3.** Všechna vozidla zařazená do skupiny HA2, musí přesně odpovídat původnímu typu, bez jakýchkoli pozdějších úprav na podvozku, karoserii, motoru a převodovce. Při první přejímce vozidla je nutné předložit buďto Průkaz sportovního vozidla, vydaný sportovní autoritou „FIA“ nebo homologační list.

---

## **9. Předpisy pro skupinu- Fiat 126**

### **9.1. KAROSERIE**

Úpravy, odlehčení a zesílení karoserie jsou povolené ( nosné části – sloupy apod. musí zůstat zachované). Čelní sklo musí zůstat zachované. Boční okna je možné nahradit MAKROLODEM min. tl. 1 mm, u řidiče min. tl. 2 mm. Posuvná okna jsou povolena. Je zakázáno plexisklo nebo jiný tříštivý materiál. Materiál blatníků, kapot a dveří u spolujezdce je libovolný. Žádné díly karoserie nesmí vytvářet ostré hrany a musí být pevně uchycené (doporučuje se použít bezpečnostní spony). Plechové dveře u řidiče musí zůstat funkční. Nárazníky jsou povolené, avšak nejsou povinné.

### **9.2. INTERIÉR**

Baterie musí být dostatečně pevně uchycená. Ochranný rám, sportovní sedačka, 4 případně více bodové pásy jsou povolené, avšak nejsou povinné. Odstranění ostatních sedadel a ostatních částí interiéru je povoleno. Ochranný rám není povinný.

### **9.3. MOTOR**

Úpravy motoru a druh chlazení je libovolné. Musí být zachován objem válců 652ccm, zvýšený maximálně na 3.výbrus Turbo, NOS, příp. kompresor jsou zakázány. Počet válců musí zůstat zachovaný.

### **9.4. PŘEVODOVKA**

Může být libovolná, počet převodových stupňů libovolný – zkrácené převodové stupně.

## 9.5. PODVOZEK

Stabilizátory jsou povolené. Snížení a rozšíření podvozku je taktéž povolené. Jiné úpravy podvozku, příp. výměna za jiný typ, jsou povolené. Rozměr a materiál pneumatik a ráfků je libovolný. Pneumatika nesmí přesahovat lem blatníku o víc jak o 50 mm.

## 9.6. PNEU

Slicky jsou povolené, nahřívání je možné.

---

## 10. Povinná výstroj jezdce

**Povinná** je motoristická **přilba** schváleného typu tzn. musí mít čitelnou schvalovací značku, našitý štítek s „E“ v kroužku (evropská schvalovací značka), nebo oranžovou nálepkou uvnitř na skořepině „Sneel“ (americká schvalovací značka), nebo modrou nálepkou uvnitř na skořepině „Japan“ (japonská schvalovací značka) homologační číslo může být prošlé. **Povinné** jsou **rukavice** a **kombinéza (jednodílný oděv)**, pokud jezdec použije originální závodní kombinézu tato nemusí mít platnou homologaci, pokud použije jakoukoliv jinou kombinézu musí být tato vyrobena pouze z přírodních materiálů (len, bavlna, atd.), nesmí být z umělých vláken, silonu apod.

## Co není dovoleno je zakázáno!

**Všeobecný předpis platný pro všechny skupiny-** V rámci zvýšení bezpečnosti jezdců, bude technickými komisaři, při každé přejímce, věnována zvýšená pozornost, korozi karoserie či bezpečnostního rámu vozidel. Jedná se především o nosné části karoserie, místa montáže ochranného rámu, sedaček či bezpečnostních pásů ke karoserii, sváry na ochranném rámu a viditelná koroze vnějších částí karoserie.

### PŘÍLOHA č. 1 – k článku 4.

## Skupina – S2 bez rozdílu objemových tříd.

### **Definice:**

Dvoumístná otevřená, nebo uzavřená sportovní vozidla vyrobená sériově nebo v malých sériích, určená a schválená pro běžný provoz na pozemních komunikacích, která nejsou zařaditelná do stávajících skupin, pohybující se nejméně na čtyřech kolech. Řízení tohoto vozidla musí být uskutečňováno nejméně dvěma koly vozidla, pohon vozidla musí být rovněž zabezpečován nejméně dvěma koly tohoto vozidla. Všechna vozidla musí mít Registrační značky, platný Technický průkaz a platnou Emisní a Technickou kontrolu.

### **Přijatelné vozy:**

KTM X-Bow, Caterham, Westfield, Kaipan, Morgan, Necra 7, Lotus Seven, Ariel - Atom atd.  
Seznam přijatelných vozů se bude pravidelně aktualizovat na základě zájemců, po splnění technických pravidel pro tuto skupinu.

**Karoserie:** Všechny plně odpružené části ofukované proudem vnějšího vzduchu s výjimkou částí napevno spojených s mechanickými částmi motoru, převodů a podvozkem. Všechny přívody vzduchu

jsou pokládány za součást karosérie. Díly, které se pohybují, když je vůz v pohybu, jsou zakázány. Rozměry a celkový tvar dílů karosérie musí odpovídat rozměrům a tvaru daným výrobcem vozidla.

Automobil, který by mohl znamenat nebezpečí, může být sportovními komisaři ze závodu vyloučen.

Je povinností všech soutěžících, aby technickým komisařům dokázali, že jejich vůz je po konstrukční a bezpečnostní stránce v pořádku a nehrozí žádné nebezpečí jezdcí ani přihlížejícím divákům.

**Motor:** Libovolný dle výrobce vozidla,

**Spojka:** - libovolná dle technických parametrů výrobce vozidla (jednolamelová či vícelamelová, různé průměry a použitý třecí materiál)

**Převodovka:** dle výrobce daného vozidla, převody libovolné,

**Pohon :** Koncepce pohonu musí být zachována tak jak je uvedeno od výrobce vozidla.

**Výfuk :** Výfukové potrubí je libovolné, výfukové plyny smějí vycházet jen na konci systému. Vyústění nesmí překračovat obrys vozidla o více jak 10 cm při pohledu zhora

**Baterie:** Baterie nesmí být umístěny v prostoru pro posádku. Musí být řádně upevněny a plně chráněny skříní z izolačního materiálu.

**Startování:** Ve voze musí být povinně startér s elektrickým nebo jiným zdrojem energie. Řidič musí mít možnost ovládat ho v normální poloze pro řízení. Startér musí být schopen uvést motor do chodu v kterýkoli okamžik.

#### **Světelná zařízení:**

Vozy musí být vybaveny:

a/ Vpředu:

minimálně dvěma hlavními světlometry, symetricky umístěny vzhledem k podélné ose vozu a reflektory musí vyzařovat bílé světlo.

b/ Vzadu:

dvěma červenými světly a dvěma světly „stop“ symetrickými vzhledem k podélné ose vozu a vzdálenými od sebe minimálně na hodnotu zadního rozchodu;

c/ Přední a zadní ukazatele směru.

**Kabely:** Všechny elektrické obvody jsou zcela uzavřeny a chráněny v ohnivzdorném obalu.

**Brzdy :** Každý vůz musí být vybaven brzdovým systémem s nejméně dvěma samostatnými okruhy, řízenými týmž pedálem. Tento systém musí být koncipován tak, aby v případě úniku kapaliny nebo poruchy jednoho z obvodů pedál dále ovládal alespoň dvě kola. Brzdové kotouče z karbonu jsou zakázány.

#### **Prostor pro posádku :**

Prostor pro posádku musí být symetrický s podélnou osou vozu.

Jezdec sedící v prostoru pro posádku musí být chráněn po obou stranách vozidla v podélném směru tak, aby nemohlo dojít v případě havárie vozidla při kolmo-střešním otáčení k svévolnému vystrčení některé končetiny jezdce mimo ochranný rám. Výše předního a zadního oblouku musí být o 8 cm výš jak přilba jezdce sedícího a řádně připoutaného v prostoru pro posádku. ( obr. 1 )

Rozměrové a konstrukční provedení bezpečnostního rámu musí být v souladu s platnou Přílohou J řádů FIA, nebo certifikovaný rám přímo od výrobce vozidla ( viz Caterham )

#### **Potrubí v prostoru pro posádku**

Žádné potrubí obsahující palivo, chladicí vodu, mazací olej nebo hydraulickou kapalinu, nesmí procházet prostorem pro posádku.

Tímto prostorem může procházet pouze brzdové potrubí, ale bez jakékoli spojky uvnitř prostoru.

#### **Hasicí přístroje**

Každý vůz musí být vybaven minimálně jedním hasicím přístrojem o hmotnosti 2 kg, upevněným v držáku dle přílohy J – FIA a musí odolat zrychlení v podélné ose vozidla 5G.

### **Bezpečnostní pásy**

Je povinné používání minimálně čtyřbodových pásů o šířce 3“.

### **Zpětná zrcátka**

Vůz musí být vybaven dvěma zpětnými zrcátky, každé na jedné straně vozu.

### **Odpojovač elektrického obvodu**

Jezdec sedící normálně u volantu se zapnutými pásy, musí být schopen přerušit všechny elektrické obvody a zastavit motor pomocí odpojovače, zajištěného proti výbuchu.

Musí zde být také páčka pro vnější ovládání, stejně označená, s kterou může manipulovat záchranný personál pomocí háku. Tato páčka musí být umístěna v dolní části sloupku předního okna na straně řidiče pro uzavřené vozy a v dolní části sloupku bezpečnostní struktury na straně jezdce pro otevřené vozy. Ovládání musí být označeno červeným bleskem v modrém trojúhelníku s bílým okrajem.

### **Tažné oko**

Tažné oko s minimálním vnitřním průměrem 80 mm musí být řádně upevněno k přední a zadní části vozu.

Musí být umístěno tak, aby bylo možné ho používat i když je vůz zapadlý.

Oko musí být jasně viditelné a natřené žlutou, červenou nebo oranžovou barvou. Musí být umístěno uvnitř obrysu vozu při pohledu shora.

### **Kola a pneumatiky**

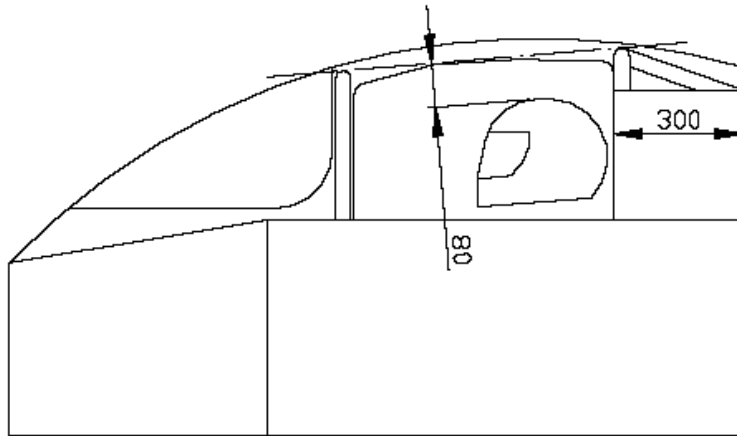
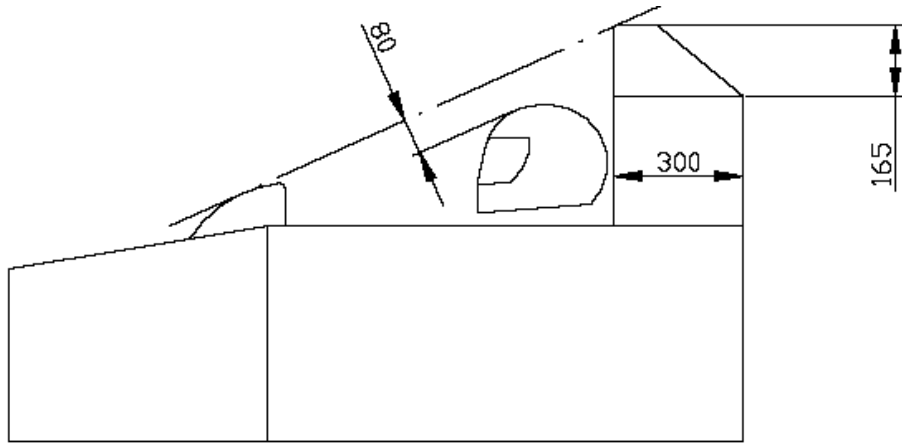
V případě vypuštění všech kol na jedné straně vozidla se nesmí žádná část karosérie dotýkat země. Druh a rozměr kol libovolný slick povolen.

### **Palivo a palivová nádrž**

Palivová nádrž musí být oddělená od prostoru pro posádku ( jezdce ) nehořlavou stěnou ( přepážkou ), a připevněna tak aby odolala zrychlení 5 G v podélném směru v případě nárazu vozidla, a nedošlo k utržení při převrácení vozidla. Palivové potrubí musí být zakryto proti poškození prodřením a řádně upevněno, aby nemohlo dojít k poškození vibracemi ( zlomení, prasknutí atd. ) Doporučuje se pro vozidla použití bezpečnostních nádrží dle přílohy J.

***M.rescue Euro Cup 2010 / IHA  
Promotér a ředitel Aleš Gansdorfer***

**Obr.č.1**



obr. 258A-9

