



# Maverick.rescue

## Euro Cup

### 2010



**Zvláštní ustanovení Mezinárodního závodu automobilů do vrchu  
Maverick.rescue Euro Cup 2010  
Mohyla Míru 2. – 4. 4. 2010**

Kapitola 1 - Všeobecný program podniku

<b>Pátek 2. 4. 2010</b>	<b>12,00</b>	<b>otevření parkoviště závodních strojů</b>
	<b>15,00-22,00</b>	<b>administrativní a technická přejímka /areál firmy ABASATELIER/</b>
	<b>15,00-19,00</b>	<b>testovací jízdy /volný seznamovací trénink/ prezentace na křižovatce</b>
<b>Sobota 3. 4. 2010</b>	<b>6,30-7,30</b>	<b>dodatečná administrativní a technická přejímka /areál firmy ABASATELIER/</b>
	<b>7,45-7,55</b>	<b>povinná rozprava s jezdci</b>
	<b>8,00-10,00</b>	<b>první tréninková jízda</b>
	<b>10,00-12,00</b>	<b>druhá tréninková jízda</b>
	<b>12,00-12,30</b>	<b>polední přestávka</b>
	<b>12,30-13,00</b>	<b>Slavnostní zahájení 1. závodu Maverick.rescue Euro Cup 2010 (pietní akt na Mohyle Míru – pokládání věnců)</b>
	<b>13,00-15,00</b>	<b>první závodní jízda</b>
	<b>15,30-17,30</b>	<b>druhá závodní jízda</b>
	<b>18,00-.....</b>	<b>vyhlášení vítězů Maverick.rescue Euro Cup 2010 / 1. závodu</b>
	<b>18,30-.....</b>	<b>kulturní program s rádiem KISS HÁDY, koncert kapely ?</b>
<b>Neděle 4. 4. 2010</b>	<b>6,30-7,30</b>	<b>dodatečná administrativní a technická přejímka /areál firmy ABASATELIER/</b>
	<b>7,45-7,55</b>	<b>povinná rozprava s jezdci</b>
	<b>8,00-10,00</b>	<b>první tréninková jízda</b>
	<b>10,00-12,00</b>	<b>druhá tréninková jízda</b>
	<b>12,00-12,30</b>	<b>polední přestávka</b>
	<b>12,30-13,00</b>	<b>Slavnostní zahájení 2. závodu Maverick.rescue Euro Cup 2010</b>
	<b>13,00-15,00</b>	<b>první závodní jízda</b>
	<b>15,00-17,00</b>	<b>druhá závodní jízda</b>
	<b>17,30-.....</b>	<b>vyhlášení vítězů Maverick.rescue Euro Cup 2010 / 2. závodu</b>
	<b>18,30-21,00</b>	<b>odjezd a úklid parkoviště /jezdců a depo/</b>
<b>21,00</b>	<b>otevření komunikací</b>	

Promotér Maverick.rescue Euro Cup 2010 si vyhrazuje právo zrušit JEDNU tréninkovou jízdu, z důvodu neočekávaných událostí na trati nebo z důvodu nedbalosti jezdců.



# Maverick.rescue Euro Cup 2010



## Kapitola 2 – Organizace

**1/VŠEOBECNĚ:**pořádáním závodů je pověřeno Občanské sdružení Maverick.rescue,  
Aleš Gänsdorfer, Žebětín 1082, 641 00 Brno +420 777 679 289

**2/ORGANIZAČNÍ VÝBOR ZÁVODU:**Maverick.rescue Euro Cup 2010

předseda organizačního výboru Aleš Gänsdorfer +420 777 679 289

tajemník organizačního výboru Josef Bezoki

sekretariát organizačního výboru Jana Nykodýmová,Marie Moravcová

člen organizačního výboru Pavel Nykodým, Milan Chalupa ,Tomáš Pokorný

**3/SEKRETARIÁT:**organizačního výboru Žebětín 1082, 641 00 Brno, email: M.rescueEuroCup@seznam.cz

**4/ČINOVNÍCI – ŘEDITEL ZÁVODU:**

Tajemník závodu

Hlavní sportovní komisař

Hlavní techničtí komisaři

Hlavní časoměřič

Bezpečnostní činovník

Hlavní lékař závodu

Hlasatel závodu

Poradce ředitele a sportovního komisaře

Pracovník pro komunikaci s jezdci DEPO

Aleš Gänsdorfer

Josef Bezoki

Miroslav Bartl ml.

Miroslav Bartl ml.(bude upřesněn)

Luboš Šabík

Rudolf Kouřil

MUDr. Milan Vidlák

Ing. Vladimír Miklošik,

Ladislav Starý (Maverick.rescue)

Vojtěch Laikeb

**5/OFICIÁLNÍ VÝVĚSKOVÁ TABULE:**

Veškerá oznámení a rozhodnutí, stejně jakožto Zvláštní ustanovení, Prováděcí ustanovení a výsledky jsou zveřejňovány na oficiální vývěskové tabuli, která je umístěna v prostoru depa /křižovatka/.

## Kapitola 3 - Všeobecná ustanovení

**1/VŠEOBECNĚ:**

Závody Maverick.rescue Euro Cup 2010 jsou pořádány v souladu s propozicemi IHA za jejich jasných podmínek. Maverick.rescue Euro Cup 2010 má vystaveny přílohy: **Upravený sportovní řád a organizační podmínky. Řídí se Zvláštním ustanovením, Organizačními podmínkami a Prováděcími ustanoveními Maverick.rescue Euro Cup 2010 a přílohami IHA.**

Pořadatel si vyhrazuje právo změny organizace sportovního podniku z důvodu vyšší moci, případně odvolání podniku z velmi vážných důvodů!



# Maverick.rescue

## Euro Cup

### 2010



#### 2/TRAŤ:

Závody se konají na trati ve směru mezi městem Újezdem u Brna, Sokolnicí, Telnicí směr Prace. Délka trati 3.000m, povrch jednotný asfalt, minimální šíře 7m.

Stanoviště ředitelství závodu je v prostoru startu a ABASATELIER.

Stanoviště č.1 RZS + hlavní lékař závodu, vozů záchranného systému Maverick.rescue a vozidla odtahové služby a hasičské cisterny je v prostoru 2.retardéru.

Stanoviště č.2 RZS + lékař, vozů záchranného systému hasičů, vozidlo odtahové služby, hasičské cisterny, manipulátoru je v prostoru parkoviště Mohyla Míru.

Parkoviště závodních strojů je umístěno na silnici ve směru na město Újezd u Brna – Sokolnice.

Veškeré informace o závodní trati jsou na Mapě strategických bodů,

která je umístěna na <http://www.berg-trophy.cz/new/trate.php?id=euro>

#### 3/PŘIJATÉ VOZY: – Maverick.rescue Euro Cup 2010

Vozy budou rozděleny v jednotlivých závodech do následujících skupin a tříd.

Skupina S	do 2000 ccm (2)
	nad 2000 ccm (3)
Skupina S1	do 1600 ccm (4)
	do 2000 ccm (5)
	nad 2000 ccm (6)
Skupina S2	bez omezení (7)
Skupina HA1	do 1300 ccm (8)
	nad 1300 ccm (9)
Skupina HA2	bez omezení (10)
Skupina E1	do 1150 ccm (11)
	do 1400 ccm (12)
	do 1600 ccm (13)
	do 2000 ccm (14)
	nad 2000 ccm (15)
Skupina E2/C	do 1400 ccm (16)
	nad 1400 ccm (17)

**Jízda pravidelnosti Maverick.rescue 2010:** ( jízda pravidelnosti je vypsána pouze ve skupinách, nikoli ve třídách )

Skupina S

Skupina S1

Skupina S2

Skupina HA1

Skupina HA2

Skupina E1

Skupina E2/C



# Maverick.rescue

## Euro Cup

### 2010



#### 4/BODOVÁNÍ:

Rozdělování bodů za každý odjetý závod do celkového hodnocení Maverick.rescue Euro Cup 2010 je popsán ve sportovním řádu Maverick.rescue Euro Cup 2010.

#### 5/VKLADY:

Vklad pro páteční seznamovací volný trénink jedna jízda 200,- Kč / 8 euro nebo permanentka 1000,- Kč / bez omezení dle časového harmonogramu tréninku/.

Vklad na jeden závodní den je 1.100,- Kč./ 43 euro tj. 2.200,- Kč./ 86 euro - víkend + pojištění 650,- Kč / 25 euro na víkend.

Další vklad je určen podle Sportovního řádu LIQUE MOLY Berg Cup 2010 a řádu pro Maverick.rescue Euro Cup 2010 a to je: jezdci s licenci C a jezdci bez licence zaplatí na každém závodě poplatek 300,- Kč za vystavení víkendové licence podle sportovních řádů a standardních propozic LIQUE MOLY Berg Cup 2010 (netýká se jezdců s licenci A a B).

Další poplatky 300 Kč / 12 euro / jsou určeny dle nákladů za vystavení startovního čísla 100,- Kč/ 4 euro/číslo a sportovní průkaz.

Jedná se o manipulační poplatek na první technické přejímce a platí ji všichni jezdci s prioritou A, B a C.

Poslední poplatek je vybírán zástupcem IHA .

Mimořádný poplatek pro Maverick.rescue Euro Cup 2010 na každé administrativní a technické přejímce bude v částce 200,- Kč / 8 euro / pro jezdce, kteří se zúčastní pouze přejímky pro LIQUE MOLY Berg Cup 2010 a nebudou startovat v seriálu Maverick.rescue Euro Cup 2010. Soutěžící vklad zaplatí při páteční administrativní přejímce (týká se dodatečných technických a administrativních přejímek). Bez licence nebude nikdo startovat, maximálně 3 jezdci jako VIP předjezdci bez možnosti umístění.

#### 6/ODPOVĚDNOST A POJIŠTĚNÍ:

Maverick.rescue Euro Cup 2010:

Pořadatel Občanské sdružení Maverick.rescue je pojištěn pro krytí své činnosti pojistnou smlouvou o Pojištění odpovědnosti za škodu, kterou uzavřel s pojišťovnou Assekuranz Consulting Plzeň – platí po dobu akce. Jezdec je povinen zaplatit pojištění v hodnotě 650,- Kč/ 25 euro /víkend. V případě, že jezdec se zúčastní technické a administrativní přejímky a nezaplatí tuto pojistku, nebude připuštěn na start závodu.

**Pozor!!! Dne 10.2.2010 je stále nejasná výše pojistného na rok 2010 pro jezdce, proto bude upřesněno v Prováděcím ustanovení č.1. Pozor!!!**



**M a v e r i c k . r e s c u e**  
**E u r o C u p**  
**2 0 1 0**



**7/ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA:** Maverick.rescue Euro Cup 2010

Pro **1. závod** Mohyla Míru 2. – 4. 4. 2010

Administrativní přejímka se koná v čase stanoveném dle Zvláštního ustanovení a Časového harmonogramu podniku, dle pořadatele, v prostoru parkoviště ABASATELIER.

**8/TECHNICKÁ PŘEJÍMKA:** Maverick.rescue Euro Cup 2010

Pro **1. závod** Mohyla Míru 2. – 4. 4. 2010

Technická přejímka se koná v čase stanoveném dle Zvláštního ustanovení a Časového harmonogramu podniku, dle pořadatele, v prostoru parkoviště ABASATELIER.

**9/KLASIFIKACE A VÝSLEDKY:** Maverick.rescue Euro Cup 2010

Jezdci ve všech vypsanych třídách budou hodnoceni ze dvou závodních jízd, jejichž časy se sčítají a budou vyhlášeni jak za sobotní závod, tak za nedělní závod zvlášť. Po nedělním závodě budou vyhlášeni první tři jezdci v absolutním pořadí 1. závodu Mohyla Míru 2010 v seriálu Maverick.rescue Euro Cup 2010. Dále jezdci, kteří se umístili, dostanou přidělené body dle bodového systému viz. Sportovní řád seriálu Maverick.rescue Euro Cup 2010.

**10/CENY, POHÁRY, PŘEDÁNÍ CEN:** Maverick.rescue Euro Cup 2010

1. závod Mohyla Míru 2.-4.4. 2010

Místo předání cen a pohárů bude promotér Maverick.rescue Euro Cup 2010 informovat přímo na místě. Jezdci na prvních třech místech ve vypsanych třídách jakož i v absolutní klasifikaci obdrží pohár a dále věcné ceny dle rozdělení partnerů závodu a pořadatele Maverick.rescue Euro Cup 2010. Ceny pro absolutní vítěze seriálu Maverick.rescue Euro Cup 2010 jsou zveřejněny na internetových stránkách <http://www.berg-trophy.cz/new/trate.php?id=euro> a budou ještě upřesňovány další věcné ceny seriálu.

**11/MÍSTNÍ INFORMACE:** - 1. závodu Mohyla Míru 2. – 4. 4. 2010

Čerpací stanice:

Nejbližší benzínová stanice je vzdálena od depa závodu 1km a nachází se v obci Sokolnice.

Ubytování: Integrovaná střední škola, Sokolnice 496, 664 52. Tel: +420 544 224 634, fax: +420 544 224 631.

Kapacita 100 lůžek, cena 200 Kč/noc, dále 30 lůžek komfort 440 Kč/noc. Kontaktní osoba: paní Slováčková, tel. č.: +420 739 034 829.

Další ubytování: Brno-Tuřany - hotely, penziony. Vzdáleno od závodiště 8 km / Brno-střed 15 km.

**Kontakt viz. odkaz** <http://www.berg-trophy.cz/new/trate.php?id=euro>

**12/OBČERSTVENÍ + STRAVOVÁNÍ:** 1. závodu Mohyla Míru 2. – 4. 4. 2010

Pro jezdce a doprovod je připraveno několik stravovacích stánků, které budou umístěny v prostoru celého depa.



# Maverick.rescue Euro Cup 2010



**13/POŘADATEL Maverick.rescue Euro Cup 2010 BUDE VYDÁVAT ORGANIZAČNÍ PODMÍNKY PRO CELÝ TROJLÍSTEK ZÁVODŮ V SERIÁLU. TĚMITO ORGANIZAČNÍMI PODMÍNKAMI SE MUSÍ JEZDCI, MECHANICI A DOPROVOD ŘÍDIT! ORGANIZÁTOR ZÁVODU TÍMTO ŽÁDÁ VŠECHNY ÚČASTNÍKY, ABY SLEDOVALI TYTO ORGANIZAČNÍ PODMÍNKY A VEŠKERÉ INFORMACE, KTERÉ JSOU PRO KAŽDÝ ZÁVOD VE ZVLÁŠTNÍM USTANOVENÍ PRO SERIÁL Maverick.rescue Euro Cup 2010!!!**

**V Újezdě u Brna dne 10.2.2010**

**Aleš Gänsdorfer  
Promotér + ředitel závodu  
Maverick.rescue Euro Cup 2010**